# 1. Basi principali

| | | |
|---|---|---|
| - | SIA 118 | Condizioni generali per l'esecuzione die lavori di costruzione |
| - | SIA 118/262 | Condizioni generali per le costruzioni in calcestruzzo |
| - | SIA 262 | Costruzioni di calcestruzzo |
| - | FHB-K, TMB n. 22 001-12360 | Protezione contro l'urto di cavalcavia in fase di costruzione |

# 2. Deformazioni

Le deformazioni e gli assestamenti della centina sono da verificare secondo le disposizioni della norma SIA 262, cifra 6.1.

Deformazioni differenziali tra singole travi della centina devono essere limitate per mezzo di irrigidimenti trasversali.

# 3. Stabilità spaziale

La stabilità spaziale della centina, come pure la stabilità di tutti i singoli elementi che la costituiscono, deve essere garantita. Parti d'opera del ponte già eseguite, come fondazioni, spalle, pareti, ecc., non possono essere utilizzate per la ripresa di forze verticali o orizzontali, senza una formale approvazione scritta da parte del progettista

# 4. Armatura supplementare

I costi per eventuali armature supplementari (compresi i costi per l'eventuale modifica dei piani d'armatura da parte del progettista) necessarie in seguito all'eventuale modifica del procedimento di getto definito nell'appalto, vanno compresi nel prezzo globale della centina e nei rispettivi prezzi unitari. Questa procedura presuppone l'accordo della Direzione lavori.

# 5. Dispositivi di abbassamento

I dispositivi di abbassamento della centina devono permettere una regolazione fine e devono garantire che il disarmo della struttura avvenga senza urti o coazioni di qualunque sorta.

# 6. Elementi provvisori

Se non diversamente concordato con il committente, tutti gli elementi provvisori (es. fondazioni) vanno rimossi completamente dopo lo smantellamento della centina. Le fosse di scavo vanno riempite, gli strati di terra vegetali ripristinati con lo stesso spessore e qualità iniziali (ripristino della situazione originaria). Esclusivamente i pali di fondazione possono essere lasciati in sito a condizione che il Progettista ed il Committente ne abbiano dato formale approvazione prima dell'inizio dei lavori.